

TROIDON 44 XP

Jumbo frontonero para secciones pequeñas

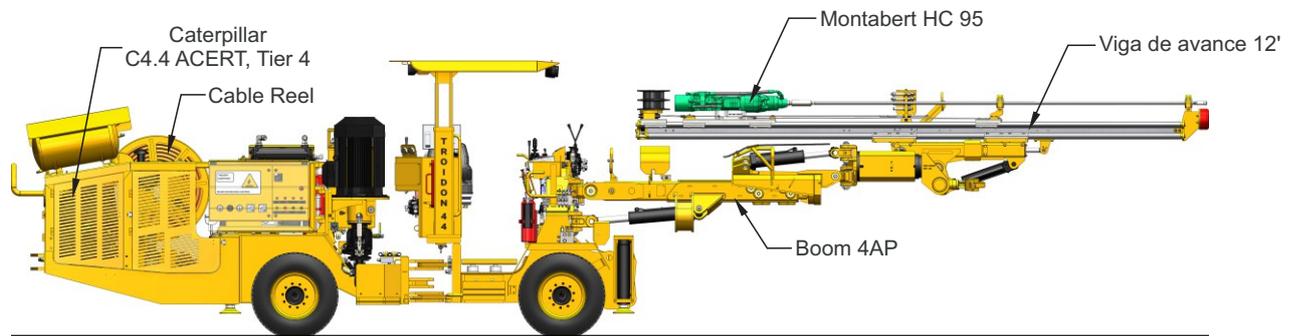


TROIDON 44 XP es un jumbo de perforación frontal de 1.30 m de ancho recomendado para secciones pequeñas desde 2.50 m x 2.50 m hasta 4.50 m x 4.50 m.

Viene equipado con perforadora Montabert HC 95 (095LMa) de 21 kW, la más veloz y de menor de mantenimiento. Su brazo con paralelismo automático con un diseño simple, sin complicaciones técnicas, hacen de este equipo una máquina confiable.

Chasis para trabajo pesado, articulado 4WD, auto propulsado con motor diésel.

ESPECIFICACIONES



PERFORADORA

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| • Modelo | Montabert HC 95 (095LMa) |
| • Potencia de impacto | 21 kW |
| • Presión de percusión | 180 bar |
| • Frecuencia de percusión | 62 Hz |
| • Velocidad de rotación | 0 - 220 rpm |
| • Torque de rotación | 764 Nm |
| • Diámetros de perforación | 45 - 75 mm |
| • Consumo de aire (barrido) | 8000 l/min (7 - 10 bar) |
| • Consumo de aire (lubricación) | 300 l/min (a 3 bar) |
| • Consumo de aceite (lubricación) | 0.8 cc/min |
| • Consumo de agua | 60 - 120 l/min (8 - 20 bar) |
| • Shank Adapter | R32, R38, T38, T45 - macho |
| • Peso | 186 kg |

VIGA

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| • Modelo | RE 2500 series |
| • Avance de perforadora | Cilindro hidráulico y cable de acero |
| • Extensión de viga | 715 mm |
| • Viga de Avance 12' | Barras de 12 pies |
| Opción: | |
| • Viga Telescópica 8'-12' | Barras de 8 y 12 pies |

BOOM

| | |
|-------------------------|-------------|
| • Modelo | Boom 4AP |
| • Extensión de boom | 1200 mm |
| • Angulo de levante | +45° / -26° |
| • Angulo de giro | ±30° |
| • Rotación | 360° |
| • Cilindros hidráulicos | Parker |

CARRIER

| | |
|--|---|
| • Modelo | C44.4 |
| • Motor diesel | Caterpillar C4.4 ACERT, Tier 4 |
| • Potencia | 106 kW @ 2200 rpm |
| • Catalizador de escape | Estándar |
| • Transmisión | Hidrostático |
| • Bomba de Transmisión | Sauer Danfoss |
| • Motores Hidrostáticos | Poclair, MSE 11 |
| • Oscilante posterior | ± 8° |
| • Velocidad de desplazamiento | Plano - 7.5 km/h 15% - 6.5 km/h |
| • Capacidad de subida rampa | 15° |
| • Bomba de posicionamiento | Parker, PGP511 |
| • Frenos de servicio | Hidrostático |
| • Frenos de emergencia y parqueo | SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) |
| • Dirección hidráulica (Carrier articulado) | ±38° |
| • Llantas | 8.25 x R15 |
| • Gatos hidráulicos | 2 delanteros extendible, 2 posterior |
| • Cabina de operador (canopy) | FOPS / ROPS |
| • Tanque de combustible | 15.8 gal / 60 l |
| • Baterías | 2x12 V, 90 Ah |
| • Sistema eléctrico | 24 VDC |
| • Luces de marcha | 8X, Halógeno 65W HD, 24 V |
| • Sistema centralizado de engrase | SKF |
| • Sistema de lubricación de perforación | SKF |
| • Sistema automático de supresión de incendios | ANSUL, 4 boquillas |
| • Extintor manual | 1x6kg, Tipo ABC |
| • Sistema de lavado de alta presión | Manual |
| • Pistola de engrase con carrete | Manual |

SISTEMA DE CONTROL HIDRÁULICO

| | |
|--|--------------------|
| • Válvula de control directo | Parker KA-18 |
| • Bomba de percusión (Presión compensada) | Rexroth A10VO100 |
| • Bomba de rotación triple | Parker, PGP620-511 |
| • Presión de trabajo | 180 bar |
| • Tanque de aceite hidráulico | 33 gal / 126 l |
| • Tanque de aceite hidrostático | 22 gal / 86 l |
| • Filtro hidráulico de retorno | Parker, 10µ |
| • Filtro hidráulico de alta | Parker, 10µ |
| • Indicador de saturación del filtro hidráulico | Parker |
| • Indicador de bajo nivel de aceite | Hydac |
| • Indicador de temperatura de aceite | Hydac |

SISTEMA DE AIRE Y AGUA

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| • Compresor | LE7-10UV |
| • Capacidad máxima | 13.6 l/s (28 CFM) |
| • Presión de trabajo | 10 bar |
| • Bomba de agua motor hidráulico | Grundfoss, CR5 - 9 |
| • Caudal Máximo | 6.9 m³/h (115 l/m)@3500rpm |
| • Presión de entrada de agua min. | 2 bar |
| • Enfriador tubular Bowman | FG-120, 48.6 GPM, 20 bar |
| • Tanque de aire | 60 l |

SISTEMA ELÉCTRICO

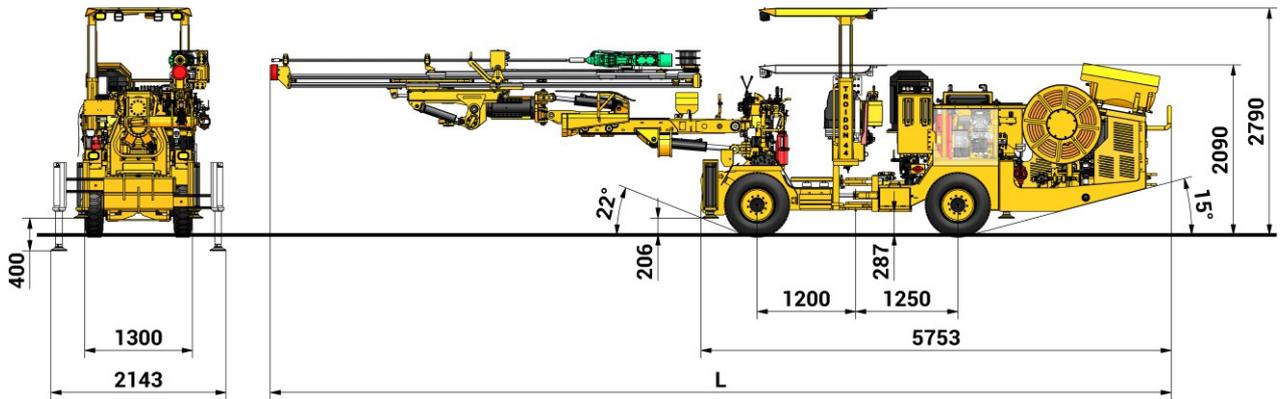
| | |
|--|---------------------------------------|
| • Motor eléctrico | ABB - 75kW (100 HP) |
| • Voltaje | 380 - 440 - 550 - 690 - 1000 VAC |
| • Frecuencia | 50 - 60 Hz |
| • Método de arranque | Estrella - Triángulo |
| • Opción a 1000 VAC | Arranque directo |
| • Protección contra sobrecarga y falla a tierra | Schneider, Module VIGI |
| • Horómetro de percusión | VDO 24V |
| • Indicador de secuencia de fase | Siemens |
| • Cargador de batería | 32 VAC, 300W 13A |
| • Transformador principal | 1.5 kVA |
| • Luces de trabajo | 2X, LED ROCKLUME 280, 6900 lm, 24V |
| • Carrete de cable eléctrico | 90 m |
| • Cable eléctrico | 3x1/0 - AWG (50 mm) |
| • Grado de protección | IP 55 |

OPCIONES

| | |
|--------------------------|---|
| • Motor diesel | Deutz BF4L914, Tier II |
| • Cabina Presurizada A/C | 72.4 kW @ 2300 rpm Certificación FOPS/ROPS |

OPCIONAL: VIGA TELESCOPICA

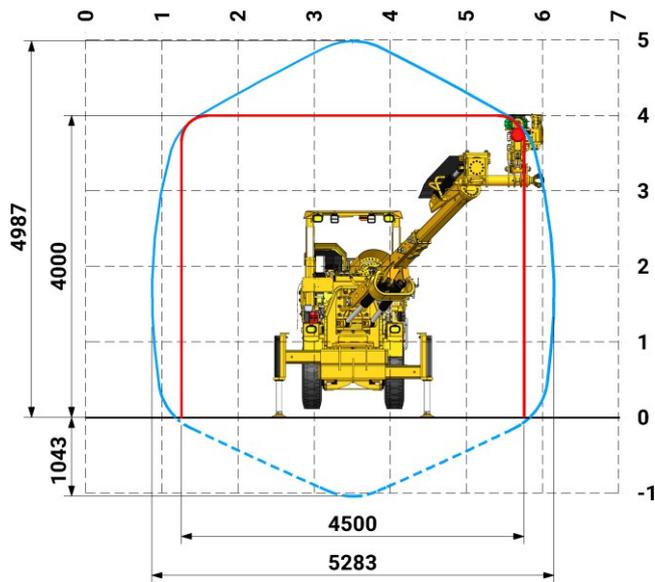
DIMENSIONES



| Vigas | Avance | Telescopica |
|------------------------|--------|-------------|
| | 12' | 8'/12' |
| Longitud de equipo (L) | 11022 | 11100 |

Peso del equipo
11450 kg

ÁREA DE COBERTURA



Area Total
25 m²

RADIO DE GIRO

